

Montageanleitung CS Abgasanlage R

Hinweis:

Alle Angaben und Vorgehensweisen erfolgen **ohne Gewähr**, insbesondere Smart-Teile Nummern, diese können sich ändern, stimmen Sie dies ggf. mit Ihrem Smart-Teilehändler ab. Lesen Sie sich die Anleitung komplett durch. Sollten Sie sich die De-/Montage nicht zutrauen, nehmen Sie Kontakt mit Ihrer Werkstatt auf, oder stimmen Sie einen Montagetermin mit uns ab.

Die CS Abgasanlage **R** ist für den BRABUS® Heckabschluss vorgesehen. Sofern Sie über einen normalen Heckabschluss verfügen, benötigen Sie noch weitere Teile.

Teilenummern Smart Fortwo
Heckabschluss A453 880 34 04 plus Farbcode
BRABUS®-Diffusor A 453 647 06 00

Teilenummern Smart Forfour
Heckabschluss A453 880 00 09 plus Farbcode
BRABUS®-Diffusor A453 647 01 00

Verfügt Ihr Fahrzeug über das PDC-System (Park Distance Control), müssen entsprechende Löcher gebohrt werden, diese sind in den Serienteilen vorgegeben.

Beim BRABUS®-Sportpaket ist nur der Diffusor notwendig. Sollten Sie bereits eine BRABUS®-Abgasanlage verbaut haben, sind keine weiteren Teile notwendig.

Die De- und Montage der Abgasanlage kann OHNE Demontage des Heckteils erfolgen. Eine Hebebühne bzw. Auffahrampen sind in diesem Fall hilfreich. Sollten Sie das Heckteil demontieren, lassen sich die Arbeiten auch ohne Hebebühne /Auffahrampen durchführen. Entsprechende Anleitungen zur Demontage des Heckteils finden Sie in den einschlägigen Foren im Internet, z.B. www.smart-453-forum.de.

Die nachfolgende Beschreibung entstand auf Basis eines Smart 453 Fortwo. Die Arbeiten beim Smart 453 Forfour erfolgen analog und können ggf. minimal abweichen.

Bitte beachten Sie, dass direkt nach Abstellen des Motors Verbrennungsgefahr besteht, da der Motorbereich, insbesondere die Abgasanlage extrem heiß sein kann. Lassen Sie deshalb diesen Bereich ausreichend abkühlen.

Demontage der Serienabgasanlage

1. Öffnen Sie die Motorabdeckung im Kofferraum. Die Abdeckung ist mit 6 Schrauben gesichert. Danach sehen Sie im rechten Bereich vor dem Motor das Hitzeschutzblech für das Abgasrohr. Hier lösen Sie beide Muttern des Hitzeschutzblechs und entfernen die rechte Mutter komplett. Die entsprechende Schraube ist mit dem Abgasrohr verbunden (**Achtung: Verbrennungsgefahr!**).
2. Lösen Sie die Schraubverbindung der Verbindungsschelle zwischen Motor und Abgasrohr (**Achtung: Verbrennungsgefahr!**). Dies geht am besten von unten. Drücken Sie die Schelle auseinander, so dass die Verbindung Abgasrohr zum Motor gelöst ist. Beachten Sie, dass die Schelle ziemlich unter Spannung steht.
3. Hängen Sie die Abgasanlage aus den Aufhängungsgummis aus. Hier sind ggf. 2 helfende Hände sinnvoll.
4. Entfernen Sie die Serienanlage nach unten heraus

Änderung des Heckabschluss (optional)

1. Sofern Sie bereits einen BRABUS®-Heckabschluss haben, können Sie mit der Montage der neuen Anlage fortfahren.
2. Haben Sie das BRABUS®-Sportpaket montiert, muss nur der Seriendiffusor entfernt werden. Dazu entfernen Sie rechts und links unten eine Klammer zwischen Diffusor und Heckabschluss von innen.
Jetzt stellen Sie sich vor den Heckabschluss und fassen beherzt an den Diffusor und trennen ihn mit einem Ruck vom Heckabschluss. Fangen Sie an einer Ecke an und arbeiten sich dann zur anderen Seite vor. Keine Angst, bei normaler Temperatur brechen die Nasen nicht ab.
3. Sofern Sie einen Serienheckabschluss haben, entfernen Sie diesen bitte komplett und tauschen ihn gegen den BRABUS®-Heckabschluss mit dem BRABUS®- Diffusor aus.

Das Hitzeschutzschild muss im übrigen nicht getauscht werden. Die Ausschnitte für die Endrohre sind schon vorgestanzt und müssen nur mit einer kräftigen Schere / Blechschere entfernt werden (**Bild 1**) (**Achtung: Verletzungsgefahr!**). Wir empfehlen hier die Schnittkante nachzubearbeiten. Sollte bereits eine BRABUS®-Abgasanlage montiert sein, entfällt dieser Schritt.

Bild1



Montage der CS Abgasanlage R

1. Nachdem die Arbeiten am Heckabschluss abgeschlossen sind, bzw. der Heckabschluss getauscht wurde, kann mit der Montage der **CS Abgasanlage R** begonnen werden.
2. Verbinden Sie das Flexrohr mit dem Motor, indem Sie die Schelle wieder über die Verbindung schrauben, soweit, bis die Schelle nicht mehr von der Verbindung rutschen kann, jedoch noch lose ist.
3. Schrauben Sie den mitgelieferten Halter an den Rahmen mit der bereits vorhandene Schraube soweit fest, dass er sich nur noch leicht bewegen lässt (**Bild 2**). Er sollte dabei leicht nach rechts gedreht werden, sodass später die Verbindung Abgasanlage/Flexrohr nicht an den Halter schlagen kann (**Bild 3**). Bei einer BRABUS®-Abgasanlage entfernen Sie bitte den alten Halter am Fahrzeug.
4. Hängen Sie die **CS Abgasanlage R** in die Aufhängungsgummis, auch in das Gummi der Zusatzhalterung. Hier sind wieder zwei helfende Hände hilfreich.
5. Schieben Sie die Dichtung zwischen **CS Abgasanlage R** und dem Flexrohr und verbinden beides mit den mitgelieferten Schrauben.
6. Richten Sie die **CS Abgasanlage R** entsprechend aus und ziehen Sie danach sämtliche Verbindungen langsam und gleichmäßig fest, wobei sie mit der Schelle oben beginnen und sich von oben nach unten arbeiten. Bitte die Schraube des Zusatzhalters nicht vergessen.

- Achten Sie darauf, dass die Endrohre der CS Abgasanlage R Ihre Position/Stellung nicht verändern.
7. Sollte die Position immer noch nicht stimmen, müssen Sie Veränderungen an den Serienhaltern vornehmen, indem Sie der / die Halter in die gewünschte Richtung biegen (**Bild4**). Dabei kann die Abgasanlage auf der rechten Seite nicht nach oben verändert werden, da hier das Flexrohr die Höhe vorgibt.
 8. Nehmen Sie eine passende Schraube und schrauben die Muttern am Hitzeschutzblech fest.
 9. Sind alle Verbindungen fest, starten Sie den Motor und prüfen ob die Anlage irgendwo anschlägt und ob die Verbindungen dicht sind.
 10. Sollte alles dicht sein die Anlage korrekt ausgerichtet sein: GLÜCKWUNSCH, ansonsten nehmen Sie entsprechende Änderungen vor.
 11. Verschließen Sie die Motorabdeckung mit den sechs Schrauben.

Problembehandlung

Trotz sorgfältiger Montage kann es vorkommen, dass die Anlage sich nicht korrekt ausrichten lässt und evtl. im Extremfall anschlägt. Alle **CS** Abgasanlagen **R** werden bei der Produktion in "Schweißlehren" präzise ausgerichtet und verschweißt, ebenso der Zusatzhalter, sodaß jedes **CS** Produkt gleich ist.

Um die **CS** Abgasanlage **R** korrekt auszurichten, müssen ggf. die Serienhalter (**Bild 4**) nachjustiert werden. **Wir haben bei etlichen Montagen festgestellt, dass diese nicht immer im bzw. ab Werk gleich positioniert sind.**

Pflegehinweise

Um mit der **CS** Abgasanlage **R** lange Zeit ungetrübte Freude zu haben, ist etwas Pflegeaufwand notwendig. Insbesondere die Endrohre sollten regelmäßig mit einer Edelstahlpflege behandelt werden. Wir empfehlen zur einfachen Pflege die Putzwolle "Nevr-Dull".

Die CS Abgasanlage R besteht aus Edelstahl, und Edelstahl kann nicht rosten. Dennoch kann durch längere Fahrt zu Rostspuren kommen, da durch die Verbrennung des Motors auch Metallpartikel verbrannt werden, auch befinden sich durch Umwelteinflüsse Metallpartikel in der Luft, die sich auf die Anlage setzen. Dies läßt sich nicht verhindern, aber mit etwas Pflege beseitigen.

Bild 2



Bild 3



Bild4

